



DSK – järeät kuljetinrullat

PRECISMECA - MONTAN / RULMECA Järeät kuljetinrullat

Nämä rullat on suunniteltu raskaaseen käyttöön avolouhoksilla. Korkealaatuisten koneistettujen osien sekä kosketuksettoman monilokeroisen labyrinttitiivisteiden ansiosta rullat pyörivät lähes äänettömästi. Korkealaatuinen koneistusprosessi takaa PRECI-SMECA - MONTAN -rullille pitkän käyttöiän - 8 vuotta ympärivuorokautisessa käytössä ei ole harvinaista. Kumikiekollisia paluurullia ei tule käyttää hihnan kiristyslaitteina.



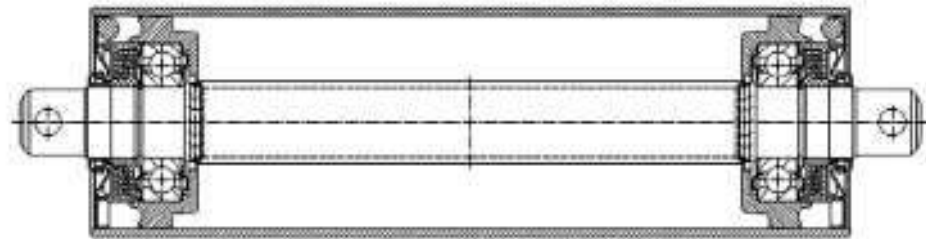
MATERIAALIERITTELY

Vaippa:	DIN 2458 -standardin mukaan, tiukat toleranssit, sähköisesti hitsattu; ST37 DIN 17100 mukaan
Akseli:	ST 37
Päädyt:	massiivinen kotelointi, karkaistua terästä
Laakeri/tiiviste rakenne:	syväuraiset tarkkuuskuulalaakerit (21310 / 21312 / 6310 / 6312 / 6316 / 6318); DIN 625 mukaan kolminkertainen labyrinttitiiviste järeä lukitusrengas päätäkannet - kylmävalssattu syvävetoteräs (DIN 1623/1624), sinkitty
Voitelu:	elinikäinen voitelu; litiumrasva NLGI 2
Korroosiosuojaus:	vahaöljy, tyyppi resost 7-3, tilauksesta maalattu



Pääominaisuudet ja edut

- kaikkia DSK-rullia on saatavana eri vaipanpaksuuksilla
- DSK-rullia on mahdollista valmistaa myös erityisjärjänä erittäin raskaaseen käyttöön
- vankkatekoiset laakeripesät
- tarkkuusteräspuutkien käyttö takaa minimaalisen pienen säteisheiton
- DSK-rullia ja -rullastoja on saatavana hihnnopeuksille 10 m/s asti
- soveltuu erinomaisesti kuormauskohdan rullaksi
- saatavana erilaisia pinnoitteita koviin ja kuluttaviin sovelluksiin
- ääriolosuhteisiin saatavana myös lisätiivisteet



DSK-rullasarjan tuotanto-ohjelma (standardikoot)

Rullamalli	Vaipan halkaisija	Akselin halkaisija	Laakeri
DSK	133	50	6310
	159	50 60	6310 6312
	194	50 60 60	6310 6312 21312
	219	50 60 60 80	6310 6312 21312 6316

Muita kokoja saatavana tilauksesta

Yksityiskohtaiset tyyppi- ja mallitiedot löytyvät erillisestä päälueetelosta. Luettelo voi tiedustella paikalliselta Rulmeca-edustajalta. Luettelo on myös ladattavissa sähköisessä muodossa: www.precismeca.net